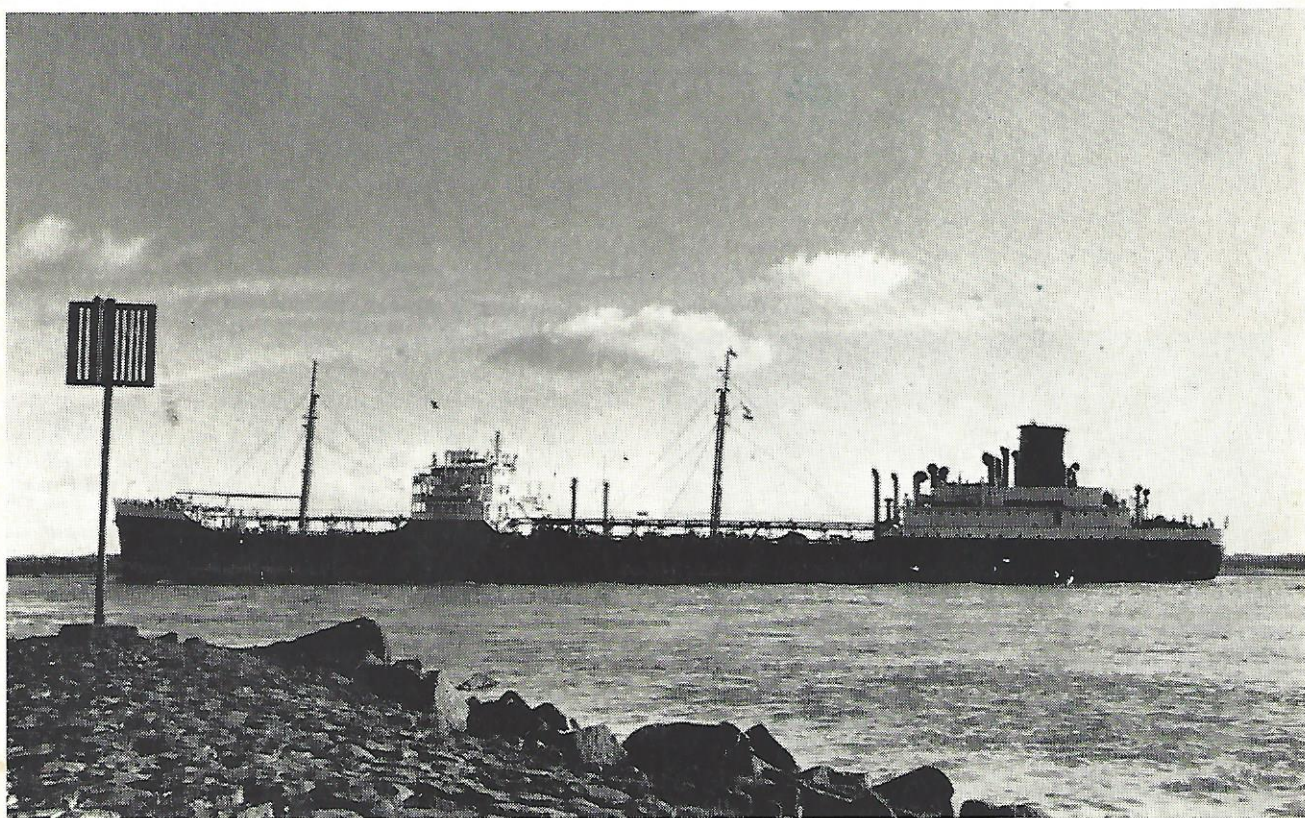


van voor de vloot

Redactie: W. B. Kruysmulder.

Administratie: Mej. N. Gerstel.

Kopij in te zenden aan: Vlootredactie van „Olie” p/a Shell Tankers N.V., Postbus 874, Rotterdam-C.



Het Nieuwe Jaar tegemoet

Foto: L. A. van Kesteren

De beste wensen voor 1959

REDACTIE

VAN EN VOOR DE VLOOT

Een woord tot de Vloot.



Op 29 december 1958 vond de laatste uitzending van het groetenprogramma voor onze schepen van het afgelopen jaar plaats.

Alhoewel van diverse schepen bericht binnenkwam over een goede ontvangst van het programma, laten wij hier, voor de opvarenden van de schepen, die helaas buiten het bereik van de zenders vielen, de rede volgen die onze directeur, de heer E. H. Larive uitsprak ter gelegenheid van de jaarwisseling.

NIEUWJAARSTOESPRAAK VAN DE HEER E. H. LARIVE

Mannen van de Nederlandse Shell-vloot,

Aan het einde van het jaar 1958 wil ik mij met enkele woorden richten tot U allen, die ver van huis Uw dagelijkse plicht vervult dan wel zo gelukkig bent deze dagen in de huiselijke kring te kunnen doorbrengen.

Ik doe dit niet alléén uit traditie, maar ook omdat ik de behoefte gevoel voor het begin van het nieuwe jaar met U te bezien wat het oude jaar ons bracht en wat onze plannen voor 1959 zijn.

Ik dank Radio Nederland Wereldomroep dat zij mij wederom hiertoe in de gelegenheid heeft gesteld.

Wie zich mijn toespraak van vorig jaar nog herinnert, weet dat ik daarin een geleidelijk verder uit de vaart nemen van onze oudere schepen aankondigde. De hieruit voortvloeiende vermindering van het aantal schepen werd ten dele gecompenseerd door het nieuwbouwprogramma.

In februari werd de SAROENA weer in de vaart gebracht, terwijl in juli, als gevolg van de tijdelijk hernieuwde spanningen in het Midden Oosten, een drietal opgelegde schepen – en wel de CORYDA, THEOBALDIUS en THELIDOMUS – werd gereactiveerd.

Het m.s. CORYDA werd inmiddels begin oktober weer opgelegd.

In de loop van dit jaar werden de GLESSULA en FELIPES overgedragen aan The Shell Petroleum Co. Ltd. terwijl de ROTULA, GADILA en METULA voor sloop werden verkocht.

Enige schepen in Curaçao zullen in de loop van het komende jaar een andere bestemming krijgen.

Op 28 maart werd het 18.000 tons m.s. ABIDA als eerste schip met gestroomlijnde opbouw aan de onder beheer van Shell Tankers N.V. varende vloot toegevoegd en op 27 augustus volgde haar zusterschip m.s. ACILA.

Intussen werd de ARCA als eerste gestroomlijnde stoomturbine schip van het huidige nieuwbouwprogramma te water gelaten.

Als alles volgens plan verloopt, zal dit 18.000 ton metende schip, evenals drie nieuwbouwschepen van respectievelijk 18, 33 en 39.000 ton draagvermogen in de loop van 1959 in de vaart komen.

Daarnaast zal door ons een drietal in Amerika gebouwde schepen elk van ruim 45.000 ton d.w. in de eerste helft van 1959 in subdemise charter worden genomen.

De Commissie Kernvoortstuwung Koopvaardij schepen heeft, zoals U wellicht reeds heeft vernomen, onlangs een rapport gepubliceerd waarin zij tot de conclusie komt dat een turbo-elektrisch tankschip het meest geschikt is voor inbouw van een kernreactor. Het bericht in de pers als zou reeds besloten zijn een Shell-tanker voor deze ombouw te bestemmen is onjuist.

Of met de verwezenlijking van de plannen in de loop van het komende jaar een begin zal kunnen worden gemaakt en of Shell Tankers N.V. daarbij daadwerkelijk medewerking zal verlenen, is op dit ogenblik nog volkomen onzeker.

Als een van de belangrijke gebeurtenissen uit 1958 maak ik melding van het feit dat in oktober met alle betrokken partijen overeenstemming werd bereikt om het bij velen Uwer bekende Beatridok op Curaçao, dat door de G.S.M. werd geëxploiteerd, met het daarbij behorende reparatiebedrijf, benevens de bedrijven van de N.V. Combinatie Pletterij Nederhorst, gezamenlijk te doen exploiteren door de onlangs opgerichte N.V. Curaçaose Dok Maatschappij. Deze Maatschappij is opgericht door de Nederlandse Dok en Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam, de N.V. Dok en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord te Schiedam en de N.V. Combinatie Pletterij Nederhorst te Willemstad.

Over de personeelsbezetting van de vloot en in het bijzonder voor wat betreft de aflossingen en aanstellingen, kan ik U enkele mededelingen doen.

Doordat gedurende eind 1957/begin 1958 verscheidene van onze schepen uit de vaart werden genomen, kwam naar verhouding meer personeel beschikbaar, waardoor wij in staat waren, de aflossingen te bespoedigen.

Bij het einde van dit jaar zullen wij op enkele uitzonderingen na alle officieren hebben afgelost, die sinds hun laatste verlof een jaar dienst volbrachten.

Voorts waren wij in staat om op ruimere schaal studieverlof te verlenen en ruim 150 volledige diploma's waren hiervan het resultaat.

Aan de andere kant werden de promotiekansen ongunstig beïnvloed, en het is vooral voor de oudere 1e stuurlieden en 2e werktuigkundigen teleurstellend geweest dat gedurende 1958 de promotie stil stond.

Het is mij dan ook een genoegen U te kunnen mededelen dat per 1 januari 1959 wederom aanstellingen in een hogere rang zullen plaatsvinden, zij het in bescheiden mate.

Naar het zich laat aanzien zullen wij ons nieuwe kantoor te Rotterdam medio 1960 kunnen betrekken. Van tijd tot tijd zullen wij U in „Van en Voor de Vloot” omtrent de groei van het gebouw op de hoogte houden.

Alvorens dit persoonlijk woord te besluiten wil ik hen gedenken die ons in de loop van dit jaar ontvallen zijn.

Hun nagedachtenis zal door ons steeds in ere worden gehouden.

Ik dank U allen van hoog tot laag voor de toewijding en plichtsbetrachting welke U ook in 1958 hebt betoond en vertrouwd dat ik ook in 1959 op U aller volle medewerking zal kunnen rekenen.

Moge het nieuwe jaar voor U en de Uwen in alle opzichten voorspoedig zijn.

En voor U, mannen van de vloot, mede namens allen werkzaam op het kantoor te Rotterdam, een goede jaarwisseling, een gelukkig 1959, goede vaart en behouden thuiskomst.

Wij nemen afscheid van...

Kapitein J. van Velze, die op 21 oktober 1933 als 3e stuurman naar Curaçao werd uitgezonden, heeft de dienst der Maatschappij per 1 januari 1959 verlaten. Hij heeft het grootste gedeelte van zijn carrière, n.l. ruim 20 jaar, in de West doorgebracht. In 1954 werd hij naar de Oost uitgezonden, waar hij het commando op diverse aldaar varende schepen voerde. Zijn laatste commando was het m.s. „Macoma”, waarvan hij op 2 september jl. werd afgelost. Mede namens zijn vrienden en collega's op Curaçao wensen wij hem, temidden van zijn gezin, nog vele jaren in goede gezondheid.

R. Kooymans, met ingang van 1 januari 1959 gepensioneerd, trad in dienst als 5e werktuigkundige op 26 oktober 1928. Zijn gehele diensttijd bracht hij door in het Caraïbisch gebied, sinds 1948 als hoofdwerktuigkundige. Mede namens zijn, zonder twijfel talrijke vrienden op Curaçao, wensen wij hem nog vele goede jaren in ruste.

C. W. Visser, hoofdwerktuigkundige, sinds 5 oktober 1932 in dienst, is per 1 januari 1959 pensioen toegekend. Ook de heer Visser heeft zijn gehele diensttijd in de West volbracht. Een volledige opsomming van de schepen waarop hij dienst deed, zou ons te ver voeren en wij willen hier dan ook volstaan met hem, mede namens zijn vrienden en collega's op Curaçao, onze beste wensen aan te bieden voor de komende jaren.



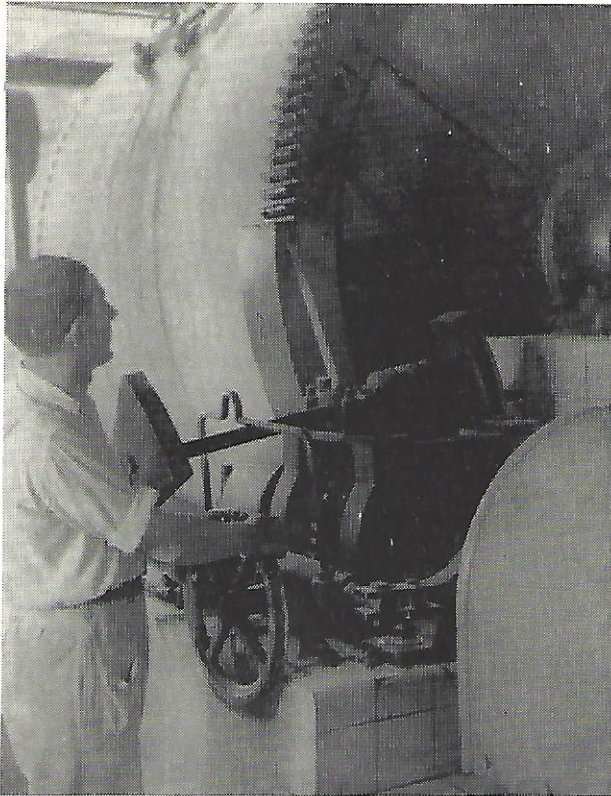
R. Kooymans



J. van Velze



C. W. Visser



Kogelvalmolen



Gieten van kannetje

Fabricage van aardewerk

U behoeft niet verbaasd te zijn wanneer u ergens in Zuid-Amërika koffie drinkt uit kopjes gefabriceerd in Maastricht, of aan boord van een Shell-tankschip eet van borden van het merk „SPHINX”. Aardewerk maken is echter niet zo eenvoudig, al is de grondstof van het produkt dan een soort „aarde”.

Bij een rondgang door een van de grootste fabrieken op dit gebied, zagen wij dat de grondstoffen voor de vervaardiging van de verschillende produkten zijn:

Kaöliën (porseleinaarde), vette kleisoorten, veldspaat en kwarts. Hoewel deze in betrekkelijk zuivere toestand betrokken worden, kan men ze toch niet zonder meer gebruiken. Ze gaan eerst, met een hoeveelheid water en ronde kiezelstenen in een grote stalen cilinder (kogelvalmolen) die inwendig bekleed is met silexstenen. De cilinder wordt in een draaiende beweging gebracht, waardoor de massa door de stenen kogels tegen de wanden fijngevreven wordt, terwijl tevens een intense menging wordt bereikt. Na deze behandeling zijn de grondstoffen en het water een dunne, vloeibare pap geworden. Deze pap wordt over fijne trilzeven van fijn nylon of koperdraad geleid. De te grove deeltjes blijven op de zeven achter, terwijl eventuele ijzerdeeltjes door de magneten verwijderd worden.

Het vormen van de „klei” kan op twee manieren geschieden, namelijk

- a) door gieten,
- b) door vormen.

Bij het gieten maakt men gebruik van uit verschillende delen bestaande holle gipsvormen. Zoals u op bovenstaande foto ziet, worden de in dit geval driedelige gipsvormen, waarin de inwendige vorm van een melkkannetje is uitgespaard, geheel met een ongefiltreerde substantie, gietpap, gevuld.

De poreuze gipsvormen absorberen het water, met het gevolg, dat zich tegen de binnenwand een laagje klei afzet. Zodra dit laagje dik genoeg is, wordt de overgebleven pap uitgegoten. Het kannetje blijft nog in de vorm, totdat het door drogen de vereiste stevigheid heeft verkregen. De delen van de gipsvorm worden dan weggenomen en het nu nog „leerharde” ruwe kannetje kan verder afgewerkt worden. Handvatten, oren e.d. worden veelal afzonderlijk gegoten en later aangezet.

Bij het vormen wordt op de draaischijf een gipsmodel geplaatst, dat, wat de vorm betreft, het negatief van de binnenkant van het te vormen voorwerp zou kunnen worden genoemd. Hierop legt men een platte van tevoren gereedgemaakte kleikoek (gefiltreerde substantie). Terwijl de schijf snel draait, drukt men het „kaliber” neer en vormt men zó de buiten- of onderkant van het voorwerp. Het „kaliber” is een plat stuk ijzer waarin het halve profiel van de onderzijde van het, in dit geval, schoteltje is uitgezaagd. Het schoteltje gaat daarna op de gipsvorm in de droogkast. Wanneer het door het drogen voldoende stevigheid heeft verkregen, gaat het door de tunneloven om voor de eerste maal gebakken te worden (biscuit).

Op wagentjes waarvan de gehele bovenbouw uit vuurvast materiaal bestaat, worden de produkten tijdens het bakproces door de tunneloven geleid. De reis door de 120 meter lange tunneloven duurt ca. 48 uur. Elk kopje, schaalte of bord maakt deze reis tweemaal, namelijk eenmaal voor de biscuitbrand en eenmaal voor de glad- of glazuurbrand. De eerste maal bedraagt de toptemperatuur in het midden van de oven, waar de gasbranders zijn, 1250°C, de tweede maal 1150°C. Wanneer de gebakken artikelen de eerste maal uit de oven komen, zien ze er nog ruw uit en zijn ze bovendien poreus. De artikelen worden hierna in een glazuurbad gedompeld. Het glazuur is een soort glas dat zeer fijn wordt ge-



Vormen van schoteltjes



Het vormen van grote schalen op de draaischijf
De gipsvorm geeft de uitwendige, het kaliber de inwendige vorm

malen, zodat de deeltjes in het water blijven zweven. Mengt men dit glazuurpoeder met water, dan krijgt men een melkachtige vloeistof, die men door indompelen of opsprengen op het te glazuren voorwerp kan brengen. Het water verdampst en bij het branden in de grote tunneloven smelt het achtergebleven poeder tot de bekende glazuurlaag. Afgekoeld hebben de artikelen de fraaie glans gekregen en zijn ze niet meer poreus.

Vele artikelen moeten echter nog gedecoreerd worden. Dit kan op verschillende manieren geschieden.

a) Door het opleggen van een drukprent. Met keramische verf wordt door middel van een drukpers op papier een afdruk van het dessin gemaakt. Deze afdruk wordt met de verfzijde op het voorwerp gelegd en flink aangedrukt. Het papier wordt in een bak met water verwijderd en het dessin blijft op het voorwerp achter. Drukdecors zijn meestal onder glazuur, d.w.z. ze worden op biscuit (ongeglazuurd eenmaal gebakken aardewerk) aangebracht, daarna geglazuurd en voor de tweede maal gebakken.

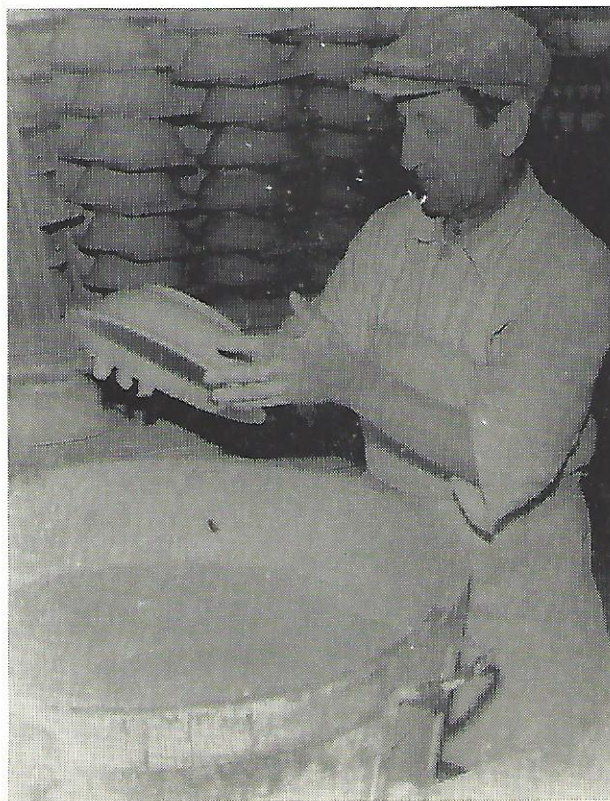
b) Door handschilderwerk. Ook dit gebeurt op biscuit, het is dus onder-glazuur-decor.

c) Door het aanbrengen van decalcomanies en goud- en zilverdecors. Daar de kleurstoffen der decalcomanies en goud en zilver niet tegen de grote hitte der tunnelovens bestand zijn, worden ze steeds op glazuur aangebracht. Ze worden in een moffeloven ingebrand, d.w.z. het glazuur wordt in de moffeloven onder een temperatuur van ca. 800°C zacht gemaakt zodat het de kleuren op kan nemen.

Op de expeditieafdeling worden de artikelen ten slotte zorgvuldig ingepakt en ze vinden daarna hun weg over de gehele wereld.

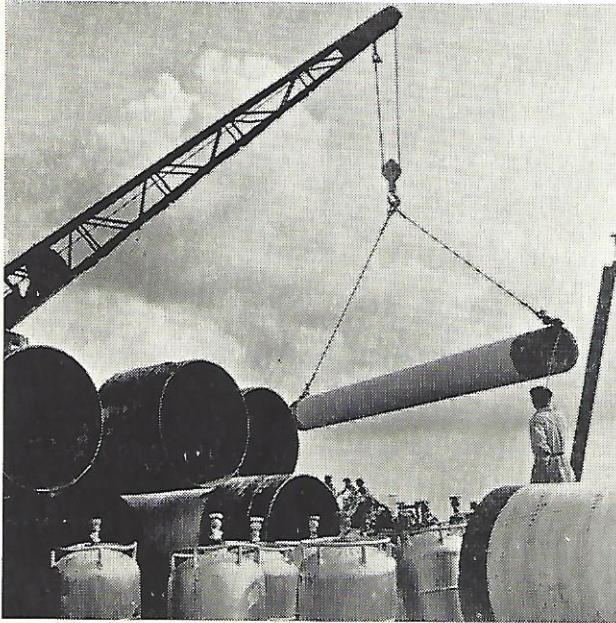
I. J. A. v. D.
M.D.

Indompelen in glazuurbad



Pijpleiding Rotterdam-Rijnland

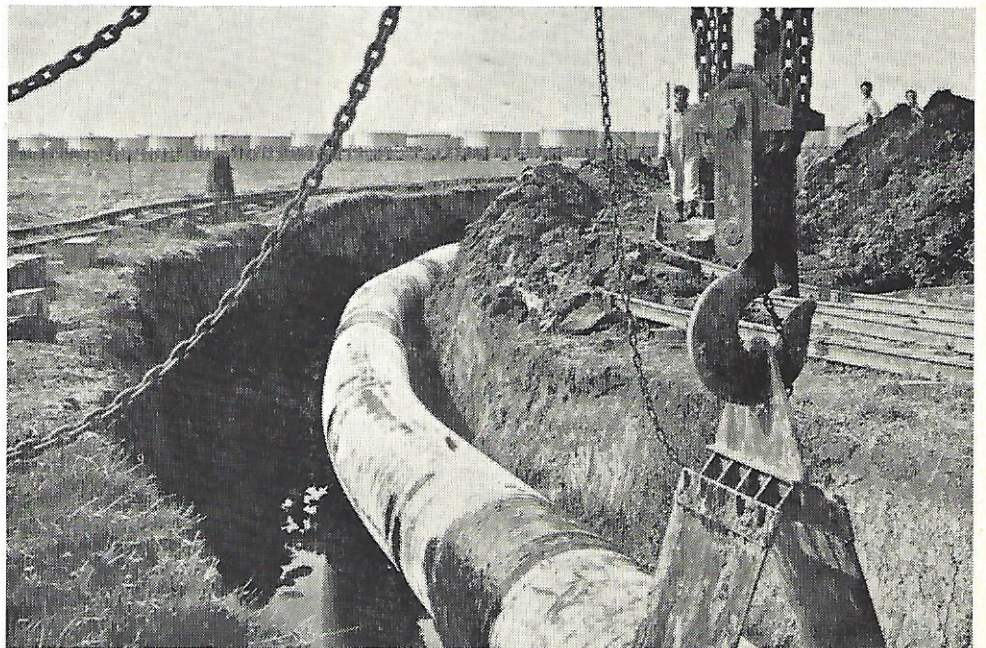
Om de toenemende behoefte van het Westduitse industriegebied aan aardolieprodukten te kunnen blijven dekken, zijn in het Rijnland enige raffinaderijen in aanbouw. De ruwe olie voor deze bedrijven zal per tanker in Rotterdam worden aangevoerd en vandaar door een pijpleiding naar Duitsland worden gepompt. Met het leggen van de leiding, die 300 km lang wordt met een doorsnede van ruim 60 cm en die men tegen het midden van 1960 in werking hoopt te kunnen stellen, is deze zomer een begin gemaakt. Het tracé kruist — hoe kan het anders in Nederland — enige waterwegen waarvan het Hollandsch Diep de breedste is. Om te profiteren van gunstige weersomstandigheden heeft men half september al vast een leiding in een door het Hollandsch Diep gebaggerde geul gelegd. Het project wordt uitgevoerd door de N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij, waarvan de Caltex, de Gelsenberg & Bobil Oil Handels- und Transport Gesellschaft en de B.P.M. deelnemen.



AANVOER. Aanvoer van pijpen in de omgeving van Pernis. Op de voorgrond flessen met propaangas dat wordt gebruikt bij het op maat snijden van het pijpenmateriaal.



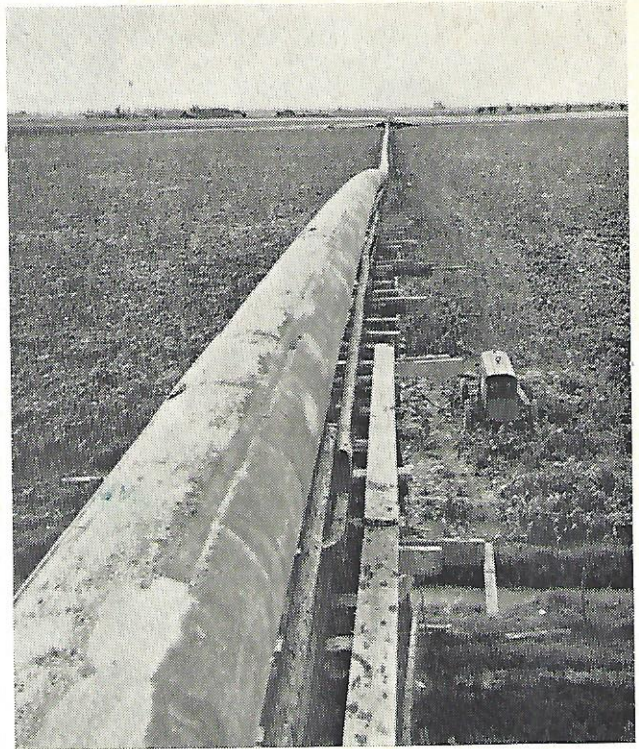
LASSEN. De pijpen worden aanéngelast tot één lange leiding. Eventuele lasfouten worden door middel van röntgenapparatuur gecontroleerd.



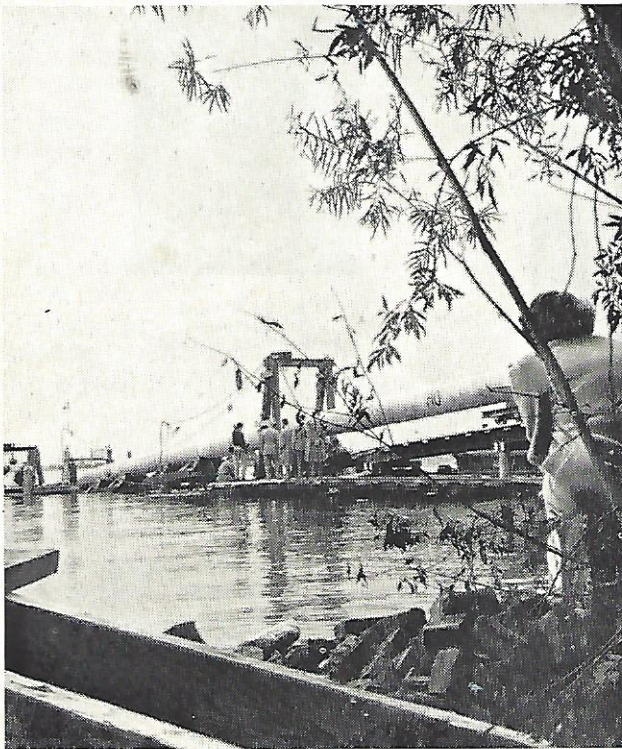
OP WEG. Het eerste gedeelte van de leiding wordt in een daartoe gegraven sleuf gelegd. Op de achtergrond opslag tanks van Shell Pernis.



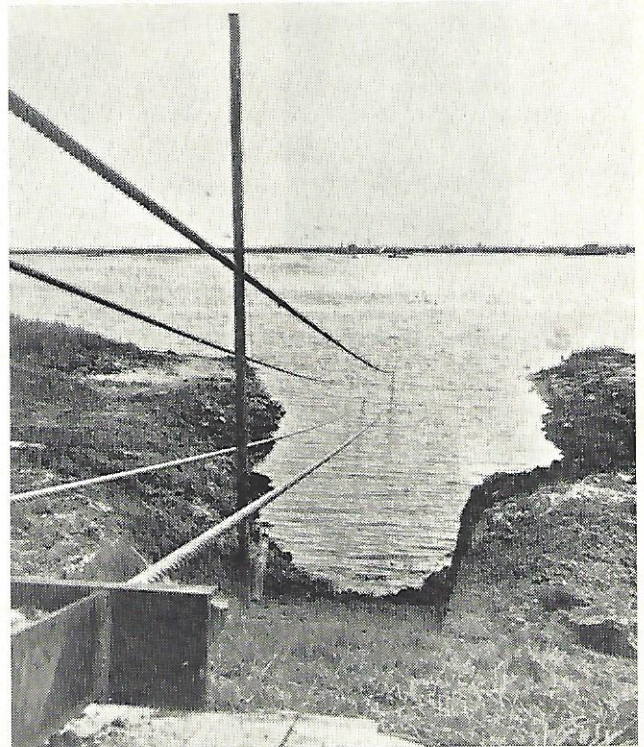
VERZWAREN. Bij het Hollandsch Diep wordt de pijpleiding met gewapend beton verzaard.



GEREED. Met een totale lengte van 1700 meter ligt de pijp, verzaard met gewapend beton, gereed om in het Hollandsch Diep te worden neergelaten.



DUIKEN. De pijp wordt het Hollandsch Diep ingetrokken. Autobanden geleiden haar in de juiste richting. De pijp is voorzien van een speciale kop, waaraan de trekkabels zijn verbonden.



TREKKEN. Vier kabels trekken de pijp door het Hollandsch Diep. Twee diesellieren zorgen voor de trekkracht. In het Hollandsch Diep is een geul gebaggerd, waarin de pijp wordt neergelaten. De pijp zal daarna zijn weg overland naar Duitsland vervolgen.



J. J. D. Bijlaard
Gezagvoerder
1933 - 12-12 - 1958



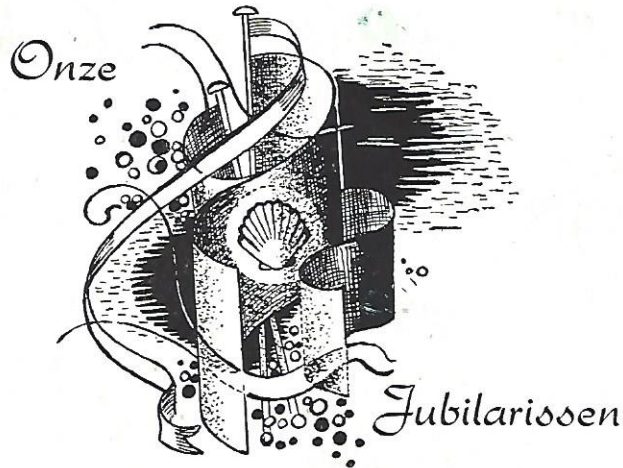
A. A. Martens
Hoofdwerktuigkundige
1928 - 28-12 - 1958



J. L. Leyerweert
Gezagvoerder
1933 - 27-12 - 1958



M. M. van Vriesland
Gezagvoerder
1933 - 13-12 - 1958



J. Grik
1e Stuurman
1938 - 24-12 - 1958



J. M. Hulskens
1e Stuurman
1938 - 27-12 - 1958



C. Wortel
1e Stuurman
1938 - 17-12 - 1958



C. E. van 't Woudt
2e Stuurman
1948 - 7-12 - 1958

VERZEKERING ONVOORZIENE KOSTEN

Van de zijde van ons kantoor werd indertijd uw aandacht gevestigd op de mogelijkheid een verzekering te sluiten tegen eventuele onvoorziene kosten welke kunnen ontstaan door ziekte of ongevallen gedurende de reis voor diegenen die hun echtgenote op reis aan boord medenemen.

Deze verzekering omvat maximaal f 2.000,- voor reis- en verblijfkosten en maximaal f 1.000,- voor ziekenhuis- en operatiekosten in den vreemde, tegen een premie van 5% 's jaars.

Assureurs verzoeken ons thans mede te delen dat men zich voor eventuele afsluiting en nadere inlichtingen dient te wenden tot:

Firma Bouma & Koopman N.V.,
Assurantiën,
Kneuterdijk 7, s-Gravenhage.
(Telefoon 01700-11.04.58 en 18.51.07).

Zendschema 1959 koopvaardij-uitzendingen

„Het schip van de week”

De uitzendingen van Radio Nederland Wereldomroep bevatten elke vrijdag Koopvaardij-programma's van 25 minuten, gedurende het etmaal gericht op vier verschillende zendgebieden: Nieuw Guinea-zone, Indonesië-zone, Afrika/Europa-zone en Antillen-zone.

In deze vier uitzendingen wordt een drietal programma's gegeven:

- a) Het „VLAGGESCHIP”: programma bestemd voor allen op zee.
Dit programma wordt tweemaal uitgezonden, eerst gericht op de Nieuw-Guinea-zone (Okinawa tot Nieuw-Zeeland), daarna op óf de Afrika-zone (O. Atlantische Oceaan, Middellandse Zee, W. Indische Oceaan tot Kaapstad) óf de Antillen-zone (Caraibische Zee tot Halifax in het Noorden en Buenos Aires in het Zuiden).
- b) Het „OOSTSCHIP”: programma met familiegroeten bestemd voor opvarenden van een schip in de wateren van het Verre Oosten (Indische Oceaan vanaf Perzische Golf tot Seichellen-lijn in het Westen en Java-zee in het Oosten, daarbij gerekend ook Singapore-zone en West-Australië).
- c) Het „WESTSCHIP”: programma met familiegroeten bestemd voor opvarenden van een schip óf in de wateren rond Zuid- of Noord-Afrika, óf in de wateren rond de Antillen, Noord- en Zuid-Amerika (Atlantische Oceaan).

De uitzendingen gericht op de West en die op Afrika bevatten afwisselend een „Westschip” programma of een „Vlaggeschip”-programma. Dit hangt af van de positie van het op te roepen schip op de datum van uitzending.

De gebieden die met onze zenders bereikt worden, zijn nauwkeurig aangegeven om de deelnemende rederijen het vaststellen en aanwijzen van een schip dat voor een groetenprogramma in aanmerking komt te vergemakkelijken. Omdat van Oost- en Westschip slechts één uitzending plaats heeft, is het nodig tevoren nauwkeurig overleg te plegen over de positie van het betrokken schip. De uitzending onder de naam van „Vlaggeschip” is bedoeld voor de gehele vloot en voor iedereen die in de Koopvaardij belang stelt.

Tijdens van uitzending, golflengten en indeling van het jaarschema worden hierna aangegeven.

Programma's, tijden en golflengten

I VLAGGESCHIP	12.10 Ned. Tijd
(voor allen op zee)	
II OOSTSCHIP	15.25 Ned. Tijd
(familie-groeten)	
III VLAGGESCHIP	20.25 Ned. Tijd
(voor allen op zee)	
IV WESTSCHIP	01.30 Ned. Tijd
(familie-groeten)	

11.71 - 13.96 - 16.88 - 19.71
(voor Europa tevens 49.83 m.)

13.96 - 16.88 - 19.71
(voor Europa tevens 49.83 m.)

13.96 - 16.88 (19 of 25 m.)
(voor Europa tevens 49.83 m.)

16.88 - 19.71 - 25.58
(voor Europa tevens 49.83 m.)

Aan boord worden de uitzendingen ongeveer acht uur 's avonds scheepstijd in de betreffende zone's ontvangen. De gezagvoerders van de schepen waarvoor de familie-groeten bestemd zijn, worden tevoren telegrafisch van de komende uitzending op de hoogte gesteld.

Oostschip	Westschip	Vlaggeschip	Opname	Uitzenden
K.R.L.	K.R.L.	A NG + W	30 dec '58	2 jan.
K.P.M.	K.N.S.M.	WNG + A	8 jan.	9 jan.
K.J.C.P.L.	K.J.C.P.L.	A NG + W	15 jan.	16 jan.
S.M.N.	S.M.N.	WNG + A	22 jan.	23 jan.
Shell	Shell	WNG + A	29 jan.	30 jan.
K.P.M.	K.N.S.M.	WNG + A	5 febr.	6 febr.
K.J.C.P.L.	K.J.C.P.L.	A NG + W	12 febr.	13 febr.
V. Ommeren	V. Nievelt	WNG + A	19 febr.	20 febr.
Shell	Shell	WNG + A	26 febr.	27 febr.
K.R.L.	K.R.L.	A NG + W	5 mrt.	6 mrt.
K.P.M.	K.N.S.M.	WNG + A	12 mrt.	13 mrt.
Red. Amsterdam	S.M.N.	A NG + W	19 mrt.	20 mrt.
Shell	Shell	WNG + A	26 mrt. (G.V.)	27 mrt.
K.J.C.P.L.	K.J.C.P.L.	A NG + W	2 apr.	3 apr.
V. Ommeren	V. Nievelt	WNG + A	9 apr.	10 apr.
K.P.M.	K.N.S.M.	WNG + A	16 apr.	17 apr.
Shell	Shell	WNG + A	23 apr.	24 apr.
Smit	Smit	WNG + A	30 apr.	1 mei
K.R.L.	K.R.L.	A NG + W	6 mei (H.D.)	8 mei
Radio Holland	Radio Holland	WNG + A	14 mei	15 mei
K.P.M.	K.P.M.	A NG + W	21 mei	22 mei
Shell	Shell	WNG + A	28 mei	29 mei
K.J.C.P.L.	K.J.C.P.L.	A NG + W	4 juni	5 juni
Vinke	Vinke	WNG + A	11 juni	12 juni
Red. Amsterdam	S.M.N.	A NG + W	18 juni	19 juni
Shell	Shell	WNG + A	25 juni	26 juni
K.J.C.P.L.	K.J.C.P.L.	A NG + W	2 juli	3 juli
K.P.M.	K.N.S.M.	WNG + A	9 juli	10 juli
V. Ommeren	V. Nievelt	A NG + W	16 juli	17 juli
H.A.L.	H.A.L.	WNG + A	23 juli	24 juli
Shell	Shell	WNG + A	30 juli	31 juli
K.P.M.	K.P.M.	A NG + W	6 aug.	7 aug.
V. Ommeren	K.N.S.M.	WNG + A	13 aug.	14 aug.
K.R.L.	K.R.L.	A NG + W	20 aug.	21 aug.
Shell	Shell	WNG + A	27 aug.	28 aug.
K.J.C.P.L.	K.J.C.P.L.	A NG + W	3 sept.	4 sept.
K.P.M.	K.N.S.M.	WNG + A	10 sept.	11 sept.
S.M.N.	S.M.N.	A NG + A	17 sept.	18 sept.
Shell	Shell	WNG + A	24 sept.	25 sept.
K.J.C.P.L.	K.J.P.C.L.	A NG + W	1 okt.	2 okt.
Stanvac	Wijsmuller	WNG + A	8 okt.	9 okt.
K.P.M.	K.N.S.M.	WNG + A	15 okt.	16 okt.
K.R.L.	K.R.L.	A NG + W	22 okt.	23 okt.
Shell	Shell	WNG + A	29 okt.	30 okt.
K.J.C.P.L.	K.J.C.P.L.	A NG + W	5 nov.	6 nov.
K.P.M.	K.N.S.M.	WNG + A	12 nov.	13 nov.
H.A.L.	H.A.L.	WNG + A	19 nov.	20 nov.
Shell	Shell	WNG + A	26 nov.	27 nov.
K.J.C.P.L.	K.J.C.P.L.	A NG + W	3 dec.	4 dec.
Radio Holland	Radio Holland	WNG + A	10 dec.	11 dec.
K.R.L.	K.R.L.	A NG + W	17 dec.	18 dec.

Gestreefd wordt de positie voor het „Westschip”: Afrika-zone (A) of Antillen-zone (W) aan te houden, zodat het Vlaggeschip om de andere week naar deze zones kan worden uitgezonden.

Feiten en Wetenswaardigheden in Nederland

Van onze correspondent in Den Haag

20 november 1958

Tegen dat u deze regels onder ogen krijgt, behoort 1958 tot de verleden tijd en ik mag dus wel beginnen met u allen een voorspoedig 1959 toe te wensen, al moet ik er helaas aan twifelen dat het leven ondanks het voortschrijden van de techniek met kleurentelevisie, kernreactoren en al dan niet gelukke maanraketten minder zenuwslappende spanningen zal brengen.

Voor Nederland belooft 1959 wel een goed „automobil-jaar” te worden, want voor het eerst sedert tientallen jaren zal er een Nederlandse personenauto op de markt verschijnen. Het blijft zelfs niet bij deze ene — wij bedoelen natuurlijk de DAF — maar er is nu een tweede auto aangekondigd, de „Citeria”. De laatstgenoemde is een tweepersoons sportwagen, die op dinsdag 18 november op het circuit van Zandvoort aan de openbaarheid is prijsgegeven. En het is niet alleen Nederlands, maar zelfs een Haags produkt, want de constructeur is L. J. van Beekum (van de firma Van Beekum & Oosterveer), 32 jaar oud en 17 jaar werkzaam in het autovak. De auto is uitgerust met een 2-cilinder BMW-motor van 600 cc, benzineverbruik 1 op 20, kruissnelheid 110 km/u, achterin geplaatste motor met vier versnellingen en een totaal gewicht van nog geen 500 kilo. Prijs f 7.540,—.

Over een jaar — zo zei constructeur Van Beekum — maken wij er 50 in een week, maar op het ogenblik moeten de machines in de fabriek nog worden geplaatst. Er moet dus nog wel iets gebeuren eer over een paar maanden de eerste Nederlandse sportauto's van de band rollen, maar dan gaat men ook meteen op de export werken, in de eerste plaats naar België en Luxemburg.

Deviezen

Dat levert dan tenminste weer deviezen op, hoewel ons land daaraan op het ogenblik niet meer zo'n schreeuwend gebrek schijnt te hebben, als ik tenminste de beschouwingen van mijn collega's over onze economie heb begrepen. We hebben blijkbaar minder in het buitenland gekocht en méér uitgevoerd, maar u moet me niet vragen hoe dat mogelijk is in een land dat voor zijn industrie letterlijk alle grondstoffen moet invoeren. Het maakt op mij de indruk van de man, die zijn geld oppot en niets over heeft voor zijn huis, zijn kleren en zijn eten; maar ik zal het wel mis hebben, want ik vind economie nog altijd zó verschrikkelijk moeilijk.

Ik geloof trouwens, dat economie echt moeilijk is, ook voor de jongens van het vak, die deze maand zo uitbundig het negende lustrum van hun Rotterdamsch Studenten Corps vierden.

Woningbouw en Hoela-Hoepel

U weet allemaal wel, dat het met de woningbouw in ons land niet bepaald van een leien dakje gaat; de woningnood is hier nog altijd Volksvijand No. 1, ondanks het feit dat allerlei knappe koppen zich dagelijks het hoofd breken over dit probleem. Nu hadden ze net weer op papier een mooi plan uitgedokterd en toen kwam me daar die hoela-hoepel rage.

„Wat heeft dat nu in vredesnaam met de woningnood te maken?” hoor ik u al vragen.

Ik moet u zeggen, dat ik ook even met mijn oren heb geklapperd, toen ik het hoorde, maar het is toch heus waar. Er wordt in de woningbouw tegenwoordig veel plasticbuis gebruikt voor allerlei leidingen en Nederland zit zónder. Vóór die hoepelziekte begon, werkten de negen fabrieken in ons land al op topcapaciteit. De meeste grossiers hebben nu een distributiesysteem ingesteld en geven hun vaste klanten voorrang. Maar als die vaste klanten elektrische installateurs zijn, die de buis gebruiken om hoepels te maken — omdat daar meer mee is te verdienen — dan helpt zelfs het beste distributiesysteem niet. Er is zelfs een geval gesignaleerd van een installateur in het oosten van ons land, die dagelijks met een auto vol hoepels naar Duitsland rijdt waar hij een veel hogere prijs voor zijn produkt krijgt. Een bijkomend nadeel is, dat de plasticbuis in gestandariseerde lengten van 4 meter wordt geleverd, terwijl voor een hoepel maar ca. 3½ meter nodig is, zodat er telkens nog ruim een halve meter verloren gaat.

„Maar als nu iedereen een hoepel heeft?”

Maakt u zich daarmee maar niet blij; de kans op een „verzadigde markt” is uiterst klein, want die hoepels hebben bepaald niet het eeuwige leven.

Slopen is duurder dan u denkt

Dat heeft trouwens ook niet het befaamde en veel omstreden poortje, dat zo'n dertig jaar geleden op advies van Berlage tegen de Gevangenpoort is gebouwd en waarvan de Haagse vroedschap nu heeft beslist, dat het moet verdwijnen; niet uit architectonische overwegingen, maar omwille van het verkeer. De sloopkosten zijn thans hoger dan het bouwen indertijd heeft gekost....

Slopen is trouwens toch duurder dan u denkt — tenzij u het mijn kinderen laat doen — want in Rotterdam heeft men uitgerekend dat het afbreken van het restant van de oude Bijenkorf 1½ à 2 jaar zal duren en een half miljoen zal kosten. Toch moet het gebeuren; ook al met het oog op een belangrijke verkeersverbetering.

Nu we toch in Rotterdam zijn: tot

1 april bestaat er een mooie gelegenheid om in het Bouwcentrum de tentoonstelling „Europoort een schakel” te zien, die beter dan ik u ooit heb kunnen beschrijven een beeld geeft, van wat er nu precies op Rozenburg gaat gebeuren en... waarom; dat er verband bestaat tussen Deltaplan en Europoort en dat beiden nodig zijn om ons met z'n bijna elf miljoenen ook in de toekomst aan een bestaan te helpen. Deze hele tentoonstelling is overigens een geschenk van de Economische Hogeschool ter gelegenheid van het negende lustrum.

Callas: Rel of sensatie?

Met deze tentoonstelling zijn we dan zo ongemerkt het nieuwe jaar ingegleden en een van de belangrijkste grote evenementen daarin zal weer het Holland-Festival zijn. Peter Diamand, de secretaris-manager van dit grootse kunstfestijn heeft daarover al een paar mededelingen gedaan. Aangezien het aantal bezoekers in 1958 van 114.591 — nauwkeurig geteld — niet is achtergebleven bij dat van vorige jaren, is dit een stimulans om op de ingeslagen weg voort te gaan. DE gróte sensatie van het Holland-Festival 1959 wordt Maria Callas, die heeft toegezegd met het Concertgebouw Orkest te zullen optreden. Komt ze niet dan wordt het de zoveelste Callas-rel en komt ze inderdaad, dan kunnen wij er ons ook eens van overtuigen of zij werkelijk de „primadonna assoluta” is, waarvoor zij zo graag doorgaat.

Verder staat de wereldpremière op het programma van een vergeten en lange tijd gedeeltelijk zoek geweest zijnde opera van Joseph Haydn: „Il mondo della luna”, onder de muzikale leiding van Giulini, onder regie van Sarrazin en met zeven Italianen in de hoofdrollen, onder wie Bruna Rizzoli, Mariella Adani, Marcello Cortis en Luigi Alva.

Ook zal in die tijd het 75-jarig bestaan van de Wagnervereniging worden gevierd met de eerste neo-Bayreuthse opvoering in Nederland van „Tristan en Isolde” met Ramon Vinay en Martha Mödl in de titelrollen, onder leiding van Otto Klemperer en met het Concertgebouw Orkest. Over de mogelijkheid van het optreden van buitenlandse balletten was Diamand minder optimistisch, gezien de verminderde belangstelling voor de danskunst. Maar daarin zou — naar mijn mening — nog verandering kunnen komen door de recente successen van het herboren Operaballet en met name van de primaballerina Marianne Hilarides en de eerste danseur Martin Scheepers.

Om nog even in de muziekwereld te blijven; weet u dat ons eigen Residentie Orkest is uitgenodigd voor een tournee van 48 concerten in Amerika in het seizoen 1959-1960? En ook Lissabon heeft het Residentie Orkest

gevraagd voor vier concerten. Willem van Otterloo slaapt met de agenda onder zijn hoofdkussen om te proberen alles in elkaar te passen, want natuurlijk kan het orkest ook bij het Holland Festival niet worden gemist.

Verder behoort Hans Kaart tot de uitverkoren continentale artiesten om in het nieuwe operaseizoen in Covent Garden zijn debuut te maken, voor het eerst op 18 december, als prins Calaf in Puccini's Turandot.

Fanfare

De Nederlandse filmindustrie is met haar nieuwe produkt „Fanfare” van Bert Haanstra weer een flinke stap vooruit gegaan. Het is nog geen meesterwerk, maar het zit wel vol kostelijke filmische vondsten en met name Johan Kaart, Henk van Buuren — die deze maand zijn veertigste jaar op de planken heeft volgemaakt — Bernard Droog en Herbert Joeks doen zich als veelbelovende fimspelers kennen. Een onomstreden juweel, dat in hetzelfde programma loopt, is Haanstra's filmgedichtje „Glas”, dat hem inmiddels buitenlandse filmonderscheidingen in Moskou en Edinburg heeft opgeleverd, evenals zijn documentaire

„Rembrandt, schilder van de mens”, dat op het filmfestival van San Francisco heeft gegaan.

Onderwijs-perikelen

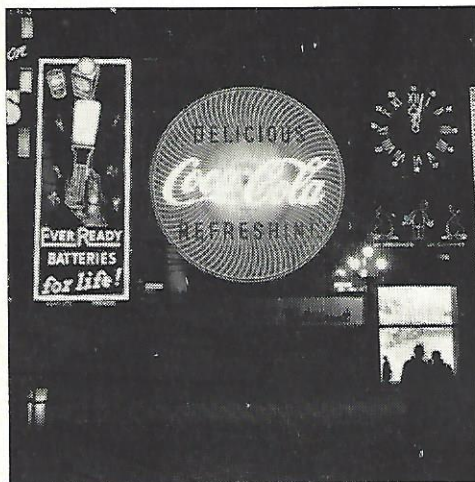
Met ons onderwijs zitten wij nog altijd enigszins in het moeras en iedereen is dan ook zeer benieuwd wat de volksvertegenwoordiging zal zeggen over het voorstel tot hervorming van ons middelbaar- en voorbereidend hoger onderwijs van minister Cals. Hierin wordt meer differentiatie beoogd, zodat meer rekening kan worden gehouden met de aanleg van de leerlingen. Maar meer schooltypen zullen, dunkt mij zo, ook meer leerkrachten vergen en de vraag is waar men die vandaan wil halen; er is nu al een tekort. Maar om dit op te heffen zal de regering eerst iets aan de leraars-salarissen moeten doen, zeggen de leraren, die zich achter gesteld gevoelen bij de hoofdamtaren.

Ik hoop van harte dat dit nog eens zal gebeuren, niet alleen omdat ik iedereen graag meer inkomen gun, maar omdat een goede leraar — die dus tevens ook een goed opvoeder moet zijn — zo'n belangrijke taak bij de vorming van jonge mensen vervult.

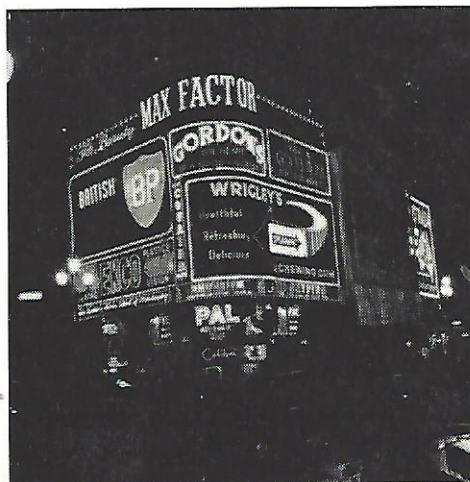
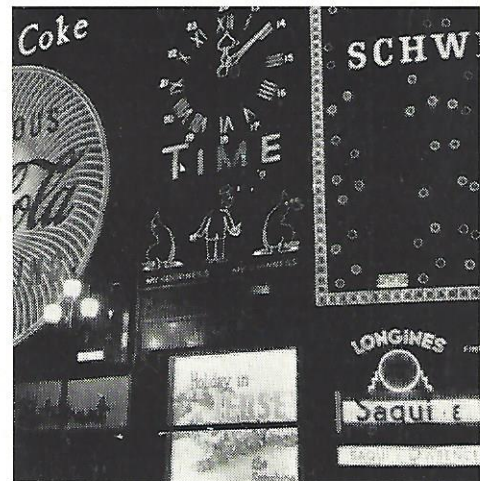
Eurolift

Georganiseerd liften . . . nee, u moet van mij geen betoog vóór of tegen het liften in het algemeen verwachten. Daarvoor hebben al zoveel verstandiger mensen dan ik hun mening gezegd. Maar „georganiseerd liften”; dat is iets heel anders. Dan behoef je niet als een bedelaar langs de weg tegen iedere passerende auto je hand op te steken. Dan bel je in Rotterdam Mevrouw D. Mooren-Blum op, directrice van „Eurolift” en die brengt liftgever en liftvrager met elkaar in contact; uiteraard tegen een kleine vergoeding. Bovendien wordt er op gerekend, dat de liftvrager in de kosten van de benzine bijdraagt - maar daar bemoeit „Eurolift” zich verder niet mee.

In de afgelopen zomer heeft Mevrouw Mooren al ruim driehonderd liften bemiddeld, zowel van Rotterdam naar Athene als van Rotterdam naar Scheveningen, maar ook tussen vele andere plaatsen in binnen- en buitenland, waartoe zij contact onderhoudt met soortgelijke ondernemingen elders.



5
minuten
op
PICCADILLY
CIRCUS



Foto's: J. C. W. Schuller tot Peursum

PERSONALIA

Gehuwd:

- 13-11-'58: W. Beets, 2e wtk., met mej. A. G. Brugman;
 14-11-'58: J. E. Weidema, 3e wtk., met mej. M. G. J. Schintz;
 18-11-'58: P. A. Groenenberg, 4e wtk., met mej. M. van As;
 25-11-'58: L. Becker, 3e stm., met mej. J. ten Kampe;
 25-11-'58: H. Lopes Dias, 5e wtk., met mej. L. Kögeler;
 26-11-'58: S. A. Broek, 5e wtk., met mej. H. C. Kreuning.

Geboren:

- 5-11-'58: Henriette Louisa, dochter van C. L. H. Stocking Korzen, 4e wtk., en mevr. M. C. Stocking Korzel-Stachelhausen;
 7-11-'58: Ingeborg, dochter van B. van Hardeveld, 3e stm., en mevr. W. van Hardeveld-Hoeksema;
 7-11-'58: Astrid Leonora, dochter van T. C. F. Bijkerk, 3e wtk., en mevr. Th. C. Bijkerk-Burgers;
 20-11-'58: Hendrik Jan Willem, zoon van H. J. Roncken, 1e stm., en mevr. J. M. Roncken-Arnold;
 21-11-'58: Petra Nicolette, dochter van M. A. van Oostveen, 3e wtk., en mevr. F. van Oostveen-Rosmuller;
 23-11-'58: Elzeline, dochter van J. Renssen, 3e stm., en mevr. J. E. M. Renssen-van Reenen;
 24-11-'58: Dirk Hendrik, zoon van H. A. Kerkhof, 3e wtk., en mevr. N. Kerkhof-van der Werf;
 26-11-'58: Mariska, dochter van W. Kruse, 3e stm., en mevr. R. Kruse-Handgraaf.

VLOOTMUTATIES

gedurende de maand november 1958

In Nederland gearriveerd: Gezagv.: J. Boomsma, J. J. C. de Kraker, R. J. Datema, J. Roos, J. Kanaar, H. J. A. Deymann, M. J. Melief; 1e stl.: A. Tijmsma, J. Koning, R. L. Meyer, P. v. d. Peyl, L. Brink, J. Grillk; 2e stl.: J. H. Korzen, C. J. 't Gilde, J. Wielsma, D. J. v. Mourik, J. M. Hillen; 3e stl.: J. Moens, E. K. Grünwald, L. Becker, M. Mantje, H. A. Kuling, A. J. Bloem, J. S. Schregardus, C. Haas, N. J. Steens, G. de Niet; 4e stl.: C. C. Bicker, P. F. L. Schölvinc; stn.ll.: H. Schikker; Hfdwtk.: P. Roelvelde, K. G. Visser, B. J. Schoonheydt, D. Bosman, G. Houwer, P. J. Smit; 2e wtk.: J. F. Spiering, B. A. Grashof, J. v. den Berg, H. J. Melse, R. A. J. Ruesink, J. A. Bakker, A. Baljet, J. A. de Lange; 3e wtk.: P. G. Eekman, A. C. Jonkers, J. H. Fraikin, F. de Bouvé, F. de Roos, W. Groenendijk; 4e wtk.: J. M. de Jong, J. H. de Koning, J. J. F. Reitsma, J. W. van der Veen, E. B. Landman, E. Jousma; 5e wtk.: L. H. Klippel, H. van Grieken, W. Poede, H. Lopes Dias, S. Neeleman, B. Strijbis, J. J. Rood, E. J. Koiter, J. B. van Haaster; Bootsman: P. Botthoff; Voorman: J. Broersen; Chef Koks: T. G. van 't Hooft, J. C. A. Monkel, Ch. van Rooyen, K. Doelman.

TEWERKSTELLINGEN

- m.s. „Acila”: 2e stm.: Jolle de Jong; 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): J. H. Janssen; Voorman: J. Wulfraat.
 m.s. „Cinulia”: 2e stm.: J. P. Jongbloed.
 m.s. „Clavella”: 5e wtk., A. H. L. van Eyck.
 m.s. „Ena”: 1e stm.: Tj. Kuiper.
 m.s. „Etrema”: 4e stm. (als wnd. 3e stm.): P. E. van der Veld.
 s.t.s. „Kalydon”: 4e stm.: B. J. Dul.
 s.t.s. „Kara”: 3e wtk.: J. Scheltes.
 s.t.s. „Kelletia”: 4e wtk.: P. van den Biggelaar.
 s.t.s. „Kellia”: 4e stm.: A. L. A. M. Wilmering; 2e wtk.: P. F. Geel; 4e wtk.: T. van Os.
 s.t.s. „Kenia”: 4e stm.: J. H. Dijkstra; Hfdwtk.: C. de Gast; ll.wtk.: J. Th. Geurtz.
 s.t.s. „Kopionella”: Gezagv.: J. H. Kasten; 2e stm.: B. C. Visser; 3e stm.: J. Simons; 4e stm.: J. C. Aartsen; Hfdwtk.: P. S. Douglas; 5e wtk.: J. M. Heyer; ll.wtk.: H. H. Knaap, A. M. C. Ras; Bootsman: H. Buurman; Timmerman: C. van de Velden; Voorman: J. C. van Noppen; Pompman: L. C. C. van der Pluim; Ch. Hofmeester: H. J. Nuis; Ch. Kok: D. v. d. Lugt.
 t.e.s. „Korenia”: Bootsman: J. H. Roos; Ch. Kok: W. J. Ber-ning.

- s.t.s. „Korovina”: 1e stm.: H. E. Glansbeek.
 s.t.s. „Kryptos”: 2e wtk.: E. Rouw; 3e wtk.: C. L. Fehrmann.
 s.t.s. „Kylix”: Hfdwtk.: P. J. H. Etmans.
 m.s. „Mitra”: Ch. Kok: J. A. Franken.
 m.s. „Omala”: 1e stm.: W. C. M. Immink; 5e wtk.: C. Slingerland.
 t.e.s. „Thelidomus”: 3e wtk.: H. W. Bosman.
 s.t.s. „Vasum”: Gezagv.: A. Westerduin; 3e stm.: A. E. Westerhout; 3e wtk.: F. T. E. Spijker.
 s.t.s. „Vivipara”: 1e stm.: S. J. de Geus; 2e stm.: D. Rijk; 4e stm.: R. Stomp; Ch. Kok: M. A. Swaalf.

Naar de Oost vertrokken: Gezagv.: E. van Rossen; 1e stm.: B. van den Born; 2e stl.: M. de Jong, G. H. Meyerink; 3e stl.: P. Hoogesteger, A. Stolk; Hfdwtk.: P. C. Bastiaanse, A. Bollen, A. J. van der Broek; 3e wtk.: J. Heymans; 4e wtk.: J. J. van Veen, C. Keyzer, C. L. van der Wekken; 5e wtk.: H. J. Haarloo, L. G. van Donk.

Naar de West vertrokken: 2e stm.: F. H. E. Edens; Hfdwtk.: J. Poldervaart; 3e wtk.: P. J. Engelsma; 4e wtk.: F. W. L. Bergman; 5e wtk.: H. N. Berg, J. S. R. Mulder, H. M. J. de Haan, W. G. Immerzeel.

Geslaagd voor een hoger diploma: 2e stl.: P. Janssen, theor. ged. v. h. dipl. 1e Stm. G.H.V., J. P. Jongbloed, dipl. 1e Stm. G.H.V.; 3e stl.: A. Stolk, dipl. 2e Stm. G.H.V., A. E. Westerhout, J. A. van den Berg, theor. ged. v. h. dipl. 2e Stm. G.H.V. stn.ll.: J. Verwoerd, dipl. 3e Stm. G.H.V. 5e wtk.: J. Koorevaar, dipl. „A” en theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk., W. F. A. Grüter, J. H. Janssen, J. P. Goosens, D. Wildeboer, C. L. van der Wekken, P. van den Biggelaar, W. G. Immerzeel, dipl. „A” als Scheepswtk. ll.wtk.: M. Ros, F. G. Krijgsman, J. Pap, J. C. Witlox, Voorl. dipl. als Scheepswtk., C. M. R. Pallencaöe, G. P. Hogerheijde, dipl. als Ass. Scheepswtk.

Gepromoveerd tot: 4e stm.: J. Verwoerd; 4e wtk.: C. L. van der Wekken, P. van den Biggelaar; 5e wtk.: A. van Hoeke, G. J. Spierenburg, J. M. Heyer, F. G. Krijgsman.

Bevorderd tot: Pompman: J. M. Koole; Chef Kok: D. v. d. Lugt; Voorman: W. F. v. d. Sman.

Nieuw aangenomen: 4e stl.: R. Stomp, J. H. Dijkstra, A. L. A. M. Wilmering, B. J. Dul, J. H. C. Schulz; ll.wtk.: A. M. C. Ras, H. H. Knaap, J. Th. Geurtz;

In dienst getreden: Chef Kok: J. H. Limonard, H. J. L. Jansson.

De dienst der Maatschappij verlaten: stn.ll.: A. C. van Rijn, J. H. F. Franken; 2e wtk.: J. aan de Wiel; 5e wtk.: H. van Grieken; Chef Kok: T. G. van 't Hooft, H. G. Spoor, Th. Wagner; Pompman: J. Muilwijk; Timmerman: H. J. Blaauw.

Met pensioen: Gezagv. J. van Velze; Hfdwtk.: R. Kooymans, C. W. Visser.

MUTATIES WALPERSONEEL SHELL TANKERS N.V. EN N.V. CURAÇAOSCHE SCHEEPVAART MIJ.

In dienst getreden:

- 25-11-'58: J. Spaans, ex Curaçao - sectie C.D.
 10-11-'58: Mej. H. J. Dijkshoorn - sectie S.G.

De dienst verlaten:

- 8-11-'58: J. W. Span - sectie I.D.
 8-11-'58: J. de Vries - sectie I.D.

In militaire dienst: 4-11-'58: J. v. d. Linden - sectie S.O.

Overgeplaatst:

- 1-11-'58: Mej. J. E. Plug van CC naar Koninklijke/Shell Plastics Laboratorium, Delft.
 3-11-'58: A. D. van Beek van S.G. naar N.D.
 17-11-'58: H. C. J. Nieuwenhoff van S.G. naar A.B.

Terug van tijdelijke tewerkstelling vloot:

- 9-11-'58: H. Poot - sectie N.D.

Jubilea:

- 1-11-'58: J. Schuitemaker - sectie S.L. - 30 jaar
 1-11-'58: G. Hoogland - sectie S.G. - 10 jaar

Geboren: 30-11-'58: Donald, zoon van F. Haak - sectie M.D.

CURAÇAO

Met verlof: G. H. van Leeuwen.